

## Miljökompensation

Stureplans Resor erbjuder i samarbete med Tricorona Climate Partner AB, nedan kallat Tricorona, möjligheten för KI att köpa Gold Standard CDM klimatkompensation för tjänsteresor med beräkning och betalning direkt på fakturan.

### Varför?

Många organisationer och företag väljer att klimatkompensera sina tjänsteresor för att ta ansvar över den miljöpåverkan som resorna orsakar. Fördelen med att köpa klimatkompensation direkt på resefakturan (till skillnad från att retroaktivt göra en helårsbeställning) är dels att kostnaden hamnar på rätt kostnadsställe från början, och dels en minskad administration. Det finns olika lösningar hur KI kan klimatkompensera sitt avtryck på miljön.

Det finns stora möjligheter att anpassa miljökompensationen så att det ligger i linje med er miljöpolicy

Nedan beskriver vi en lösning som utförs direkt på biljetten och med hög precision.

Vi erbjuder även en enklare metod, som många av våra kunder använder, där man sammanställer miljöutsläppet vid årets slut och kompenserar på totalutsläppet per år.

### Hur fungerar det?

KI tar kontakt med Stureplans Resor och beställer tjänsten "Klimatkompensering på fakturan". När tjänsten har beställts, beräknar Stureplans Resors faktureringsystem ut hur mycket som ska kompenseras i kg koldioxid, och kostnaden för denna kompensering debiteras sedan på fakturan tillsammans med resorna. Kunden betalar löpande till Stureplans Resor, som i sin tur förmedlar pengarna vidare till Tricorona vid varje avstämningstillfälle. Tricorona levererar sedan klimatkompensation genom makulering av motsvarande antal ton certifierade utsläppsreduktioner från Gold Standard CDM projekt, vilket utgör bevis på uppnådd klimatnytta.

### Hur beräknas kostnaden för klimatkompensationen?

Klimatpåverkan (i ton koldioxidekvivalenter) beräknas utifrån ett schablonbelopp beroende på resans längd och på kundens resmönster. Kostnaden för att kompensera denna klimatpåverkan beräknas sedan genom att tillämpa kundens avtalade tonpris för klimatkompensation och denna beräknade kostnad debiteras löpande och automatiskt på fakturan.

Varje kund har schablonvärden för avståndskategorierna Inrikes, Norden, Europa och Världen. Schablonerna speglar de sorters resor som den aktuella kunden i genomsnitt gör inom respektive avståndskategori.

Periodvis görs en avstämning mot kundens faktiska resor och eventuella över/underdebitering regleras mellan kunden och Stureplans Resor genom en debitering/kreditering av mellanskillnaden, alternativt hämtas igen genom justering av schablonerna i nästa period. Avstämningen görs vanligtvis en gång per år, men kunden kan också välja kvartalsvis eller halvårsvis avstämning. Kundens schabloner uppdateras vid varje avstämning för att minska framtida avvikelser.

### Hur fungerar klimatkompensationen?

Den klimatkompensation som erbjuds är från Tricoronas portfölj av förnybara energiprojekt i utvecklingsländer, baserade på vindkraft, småskalig vattenkraft eller biomassa. Alla projekt är certifierade som Gold Standard CDM-projekt vilket innebär att de uppfyller såväl krav från FN, genom Kyotoprotokollets CDM-system, som krav från miljörelsen genom Gold Standard. Avtalskunder har dessutom möjlighet att välja en korg av specifika projekt från vilka klimatkompensationen levereras. Projekten granskas årligen för att säkerställa den mängd klimatnytta de åstadkommit, vartefter FN utfärdar "certifierade utsläppsreduktioner" eller CERs, ett CER för varje ton koldioxidminskning som projektet lett till. Klimatkompensationen levereras till Stureplans Resors kunder genom att Tricorona makulerar det antal CERs som motsvarar utsläppen från kundens resor. Makuleringen sker i Energimyndighetens utsläppsregister SUS, i samband med varje avstämning.

### Vilka beräkningsgrunder används för att beräkna klimatpåverkan?

Klimatpåverkan från flyget kommer dels från koldioxidutsläpp, och dels från effekter på atmosfären från andra utsläpp. Tricorona räknar koldioxidutsläppen utifrån en modell framtagen av NTM, Nätverket för Transporter och Miljön, och räknar sedan, med vägledning från FN:s klimatpanel IPCC, upp koldioxidutsläppen med en faktor 2,7 för att ta hänsyn till effekterna av de andra utsläppen.

Hur mycket kostar klimatkompenserings tjänsten?

Kunden abonnerar på tjänsten ett år i taget. I tjänsten ingår följande:

- Framtagande av schabloner baserade på kundens resmönster
- En avstämning där schablonerna korrigeras och eventuella under/-överdebitering regleras
- En detaljerad Travel Report som visar kundens resor och utsläpp under året.

Bindningstiden är minst ett år. Priset för klimatkompenseringen låses på en fast nivå under hela bindningstiden, mot att kunden förbinder sig att kompensera alla sina resor under bindningstiden.

Förutom kostnaden för klimatkompensationen tillkommer en hanteringsavgift från Stureplans Resor, per transaktion. Om kunden vill ha tätare avstämnings än en per år, debiteras dessa med 2 500 kr per gång.

För en typisk resebyråkund kostar klimatkompensering ca 3 % av biljettkostnaden, men det faktiska förhållandet kan vara annorlunda beroende på vilka sträckor man flyger och vilka biljettyper man köper.

Vad händer vid varje avstämningstillfälle?

Vid varje avstämningstillfälle får kunden en avstämningsrapport som innehåller följande information:

1. Sammanfattning av faktiska flygresor under perioden, med en beräkning av motsvarande utsläpp
2. Mängd klimatkompensation som faktiskt debiterats under perioden
3. Beräkning av uppdaterade schabloner utifrån den gångna periodens resmönster; dessa schabloner gäller under nästa period

### Vanliga frågor

Vad händer med avbeställda resor?

För avbeställda resor får kunden en kredit för tidigare betalad klimatkompensation på samma sätt som de eventuellt får en kredit för själva biljettkostnaden.

Klimatkompensationen krediteras även om biljetten inte är återbetalningsbar.

Stureplans Resors hanteringsarvode krediteras inte.

## Bilaga 7: Miljökompensation med Tricorona

Hur hanteras årskort?

Vid beställning av årskort för flyget beräknar Stureplans Resor den mängd klimatkompensation som behövs för årskortet, vilken debiteras på samma faktura som årskortet. Beräkning görs enligt följande:

- Om inget annat anges, utgår Stureplans Resor från att årskortet kommer att användas till 4 enkelresor per vecka i 46 veckor, inrikes. Klimatkompensering debiteras därmed med 4 x 46 x inrikes schablonen
- Om kunden anger ett annat användningsmönster vid beställning, beräknar Stureplans Resor behov av klimatkompensation utifrån angivna uppgifter

Räkneexempel: schablondebitering och avstämning i praktiken, anta att en kund debiteras enligt följande schablonbelopp

Avståndskategori - Schablonutsläpp (per enkelsträcka) - Schablonbelopp

| Schablonbelopp |         |        |
|----------------|---------|--------|
| Inrikes        | 125 kg  | 36 kr  |
| Norden         | 172 kg  | 50 kr  |
| Europa         | 386 kg  | 112 kr |
| Världen        | 1672 kg | 485 kr |

Anta sedan att kunden reser enligt följande

| Resesträcka | Antal | Enkelresor | Kategori    | Utsläpp, baserad på schablon | Schablondebitering | Resesträcka | Antal | Enkelresor | Kategori    | Utsläpp, baserad på schablon | Debitering |
|-------------|-------|------------|-------------|------------------------------|--------------------|-------------|-------|------------|-------------|------------------------------|------------|
| ARN-GOT     | 4     | Inrikes    | 4 x 125 kg  | 500 kg                       | 36 x 4 = 144       | ARN-GOT     | 4     | Inrikes    | 4 x 114 kg  | 456 kg                       | 131 kr     |
| GOT-ARN     | 5     | Inrikes    | 5 x 125 kg  | 625 kg                       | 36 x 4 = 180       | GOT-ARN     | 5     | Inrikes    | 5 x 114 kg  | 570 kg                       | 164 kr     |
| ARN-LHR     | 2     | Europa     | 2 x 386 kg  | 772 kg                       | 112 x 2 = 224      | ARN-LHR     | 2     | Europa     | 2 x 317 kg  | 634 kg                       | 183 kr     |
| LHR-DEL     | 2     | Världen    | 2 x 1672 kg | 3344 kg                      | 485 x 2 = 970      | LHR-DEL     | 2     | Världen    | 2 x 1904 kg | 3808 kg                      | 1104 kr    |
| Summa       | 13    |            | 5241 kg     |                              | 1518 kr            | Summa       | 13    |            | 5468 kg     |                              | 1586 kr    |

Debiteringen enligt schablonerna (sista kolumnen i tabellen) sker löpande. När perioden är slut görs en detaljerad beräkning av de faktiska resorna där Tricorona räknar ut utsläpp, och därmed kostnaden för klimatkompensering, för varje enskild sträcka. Resultatet för exempelkunden skulle se ut så här:

Tidigare debiterat enligt schablondebitering 1 518 kr, Mellanskillnad att debitera 68 kr, I detta fall leder alltså avstämningen till en tilläggsdebitering på 68 kr. Vid varje årsavstämning uppdateras också schablonbeloppen för att ta hänsyn till kundens aktuella resmönster. Har man börjat flyga längre eller kortare sträckor inom respektive avståndskategori kommer schablonbeloppen inom respektive kategori ökas eller minskas för att så mycket som möjligt spegla hur kunden reser, vilket minimerar behov av att reglera avvikelser vid varje avstämning. I detta exempelfall skulle schablonerna uppdateras enligt följande.

|         |         |        |
|---------|---------|--------|
| Inrikes | 114 kg  | 33 kr  |
| Norden  | 172 kg  | 50 kr  |
| Europa  | 317 kg  | 92 kr  |
| Världen | 1904 kg | 552 kr |